

# Modellquartier für nachhaltige Mobilität

Welche Mobilitätsbedürfnisse haben die zukünftigen Bewohner des Domagk Parks und welche Empfehlungen ergeben sich für ein quartiersbezogenes Mobilitätskonzept?

**Tobias Ruttloff**

M.Sc. Studienfach „Umweltingenieurwesen“

Fachgebiet für Siedlungsstruktur und

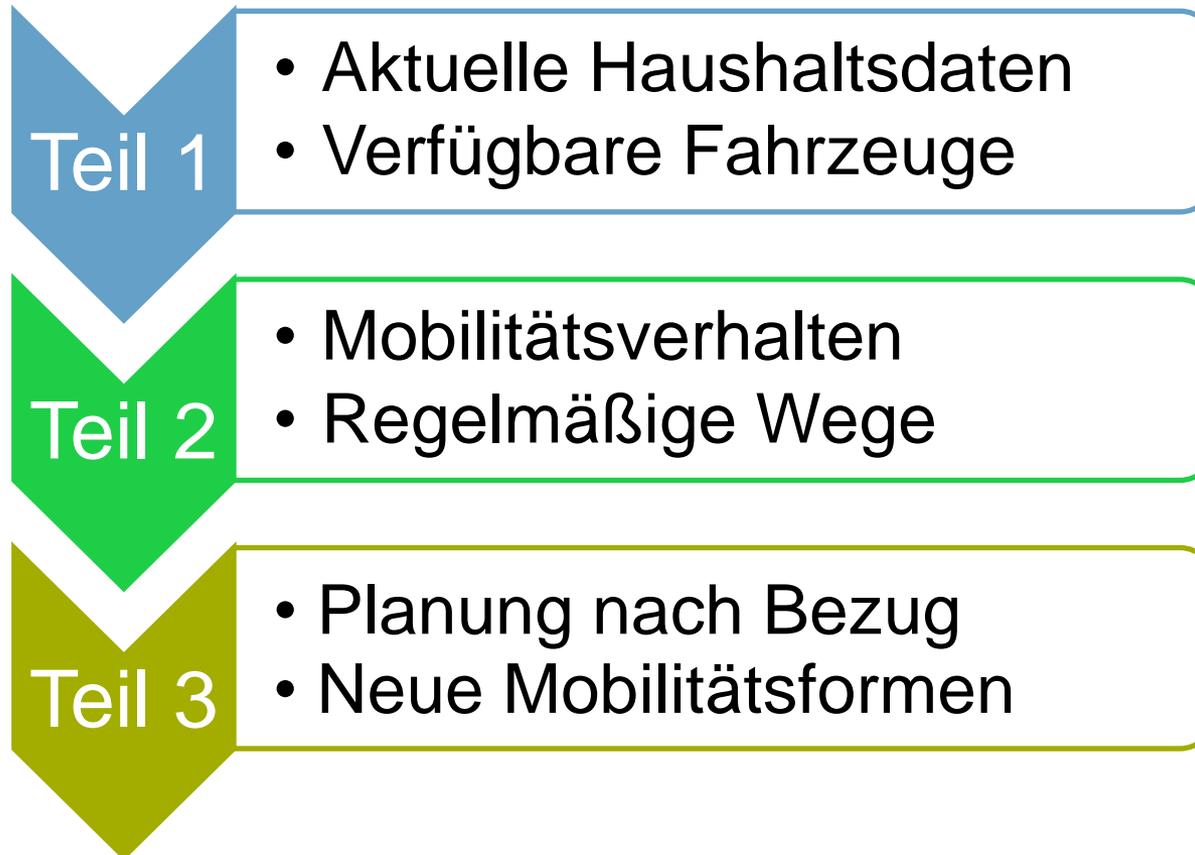
Verkehrsplanung

Technische Universität München

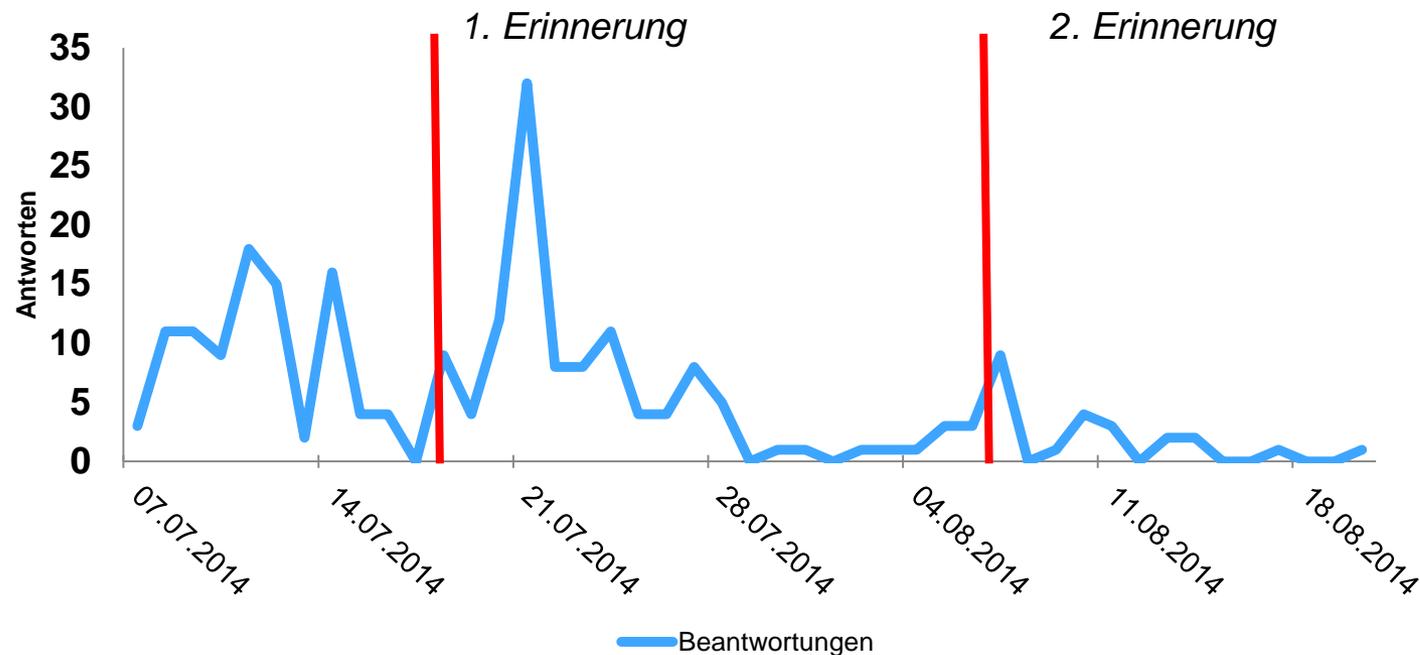
10.12.2014



# Inhalt der Befragung



# Verlauf der Befragung



*Insgesamt angeschrieben: 350 Haushalte*

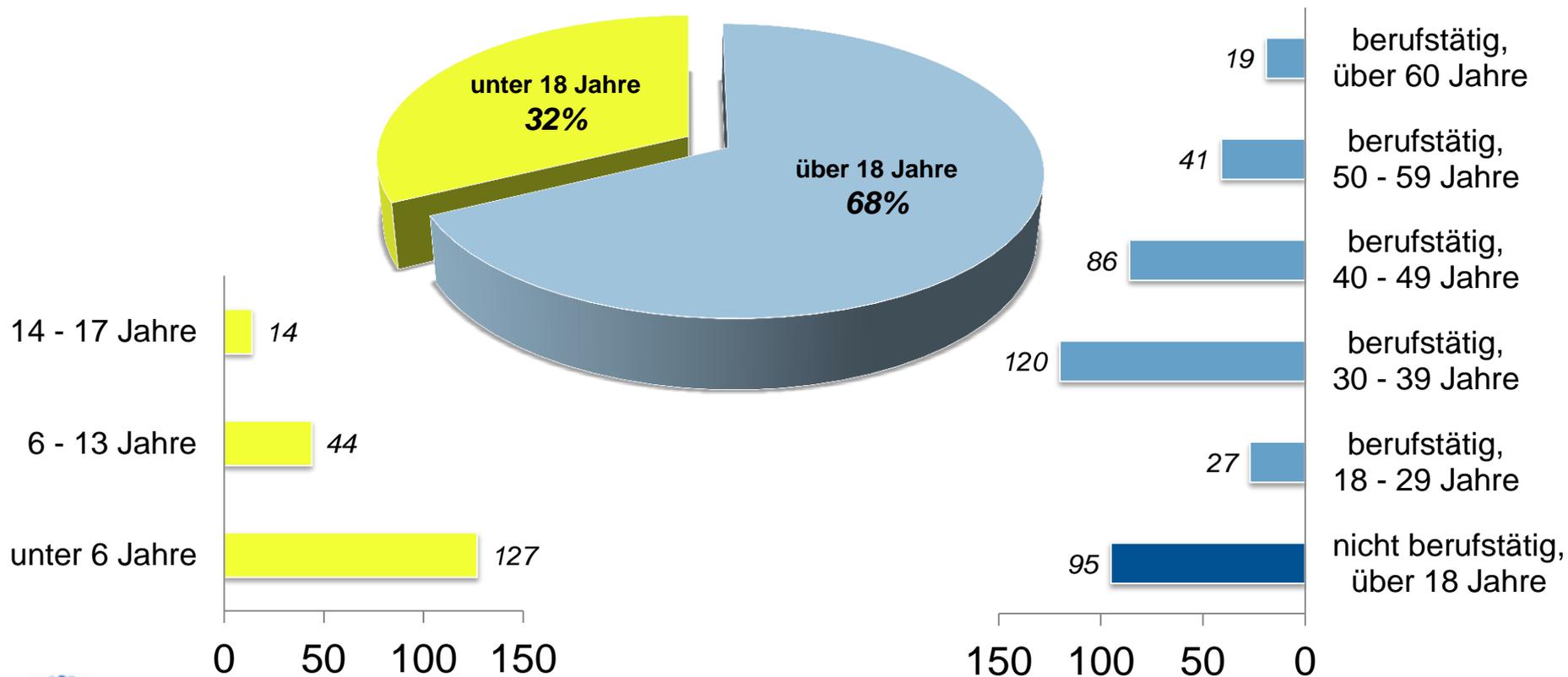
*Vollständige Antwort: 217 Haushalte*

**➔ 62 % Rücklauf**



# Demografische Struktur

## Voll- und Minderjährige

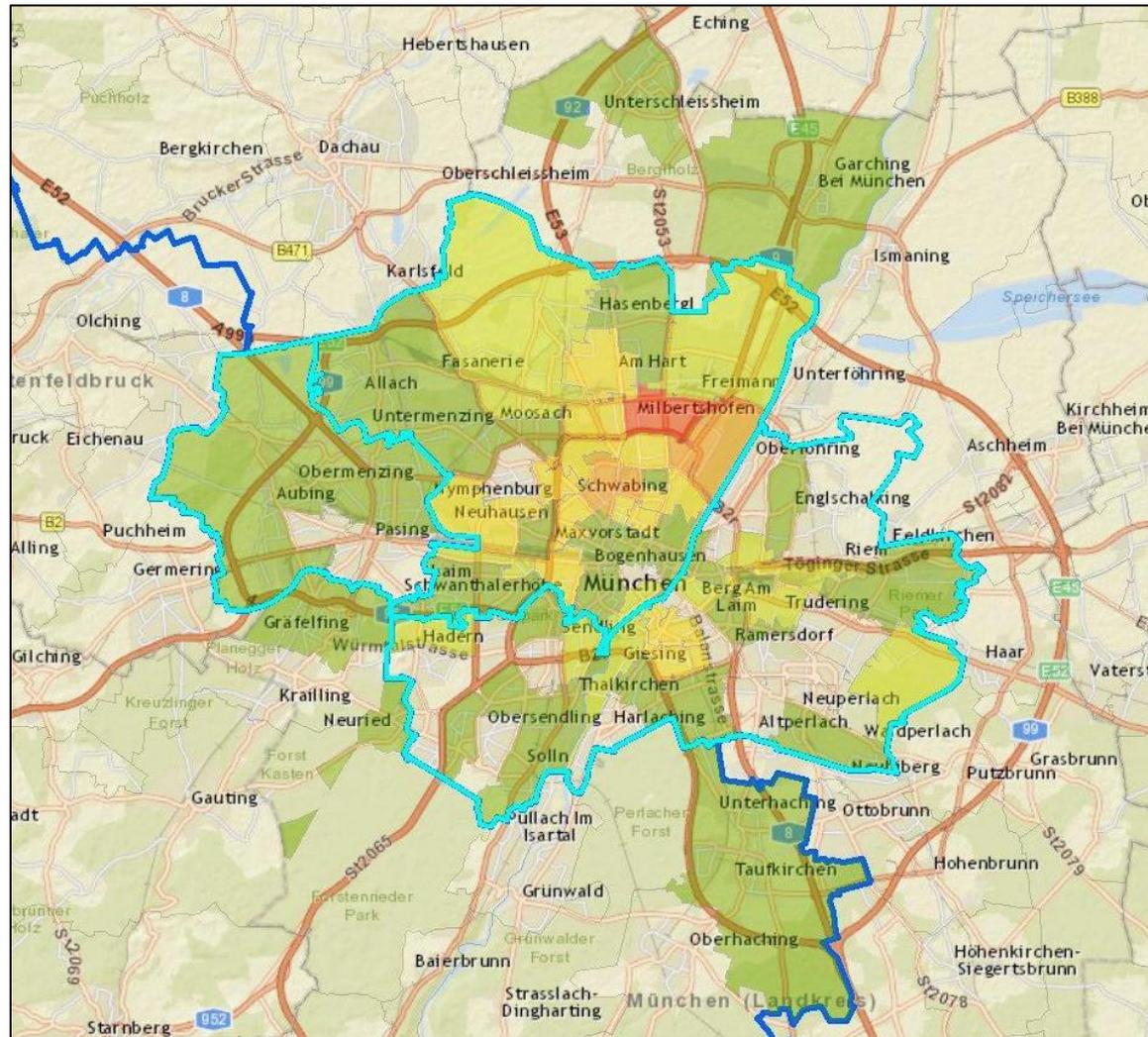
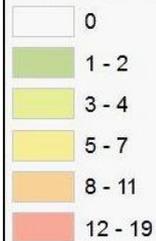


## Derzeitige Wohnorte der ausgewerteten Haushalte

### Legende

#### Aktuelle Wohnorte

#### Haushalte pro PLZ-Bereich



# PKW-Besatz (aktuell)

■ ...keinem... ■ ...einem... ■ ...zwei... ■ ...drei und mehr...

Angaben in Anzahl der Haushalte

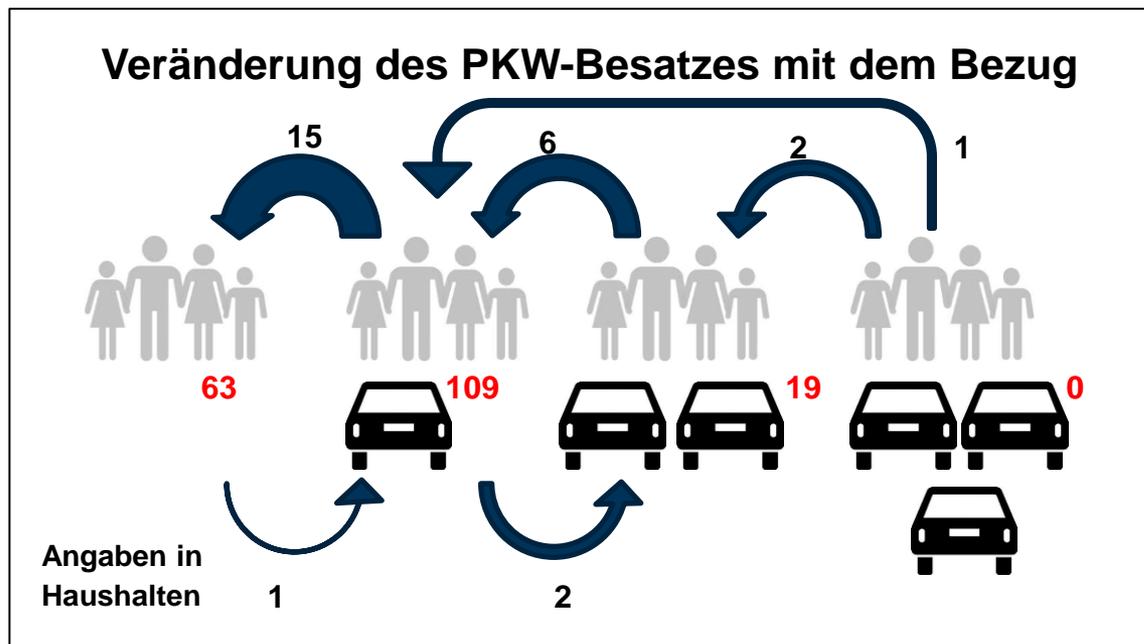


# PKW-Besatz (geplant)

■ ...keinem... ■ ...einem... ■ ...zwei... ■ ...drei und mehr...

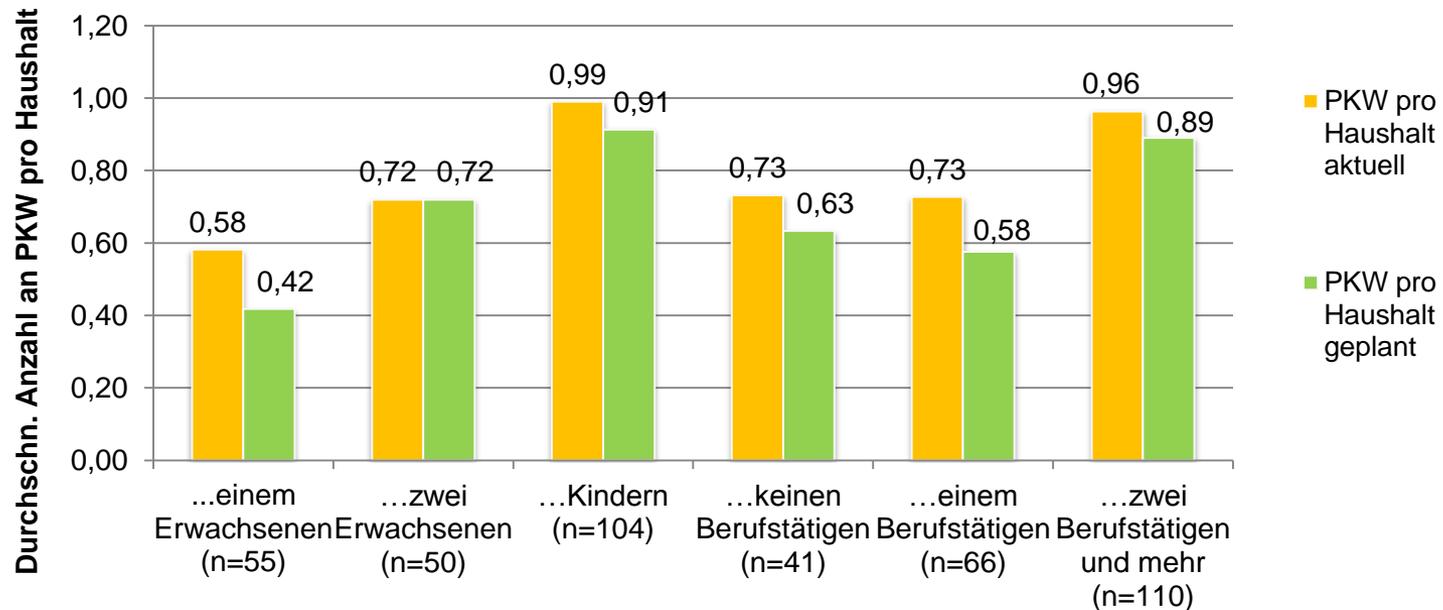
Angaben in Anzahl der Haushalte

PKW	Angaben in Anzahl der Haushalte			
	Kein PKW	1 PKW	2 PKW	3+ PKW
AKTUELL	64	125	25	0
GEPLANT	78	116	23	0

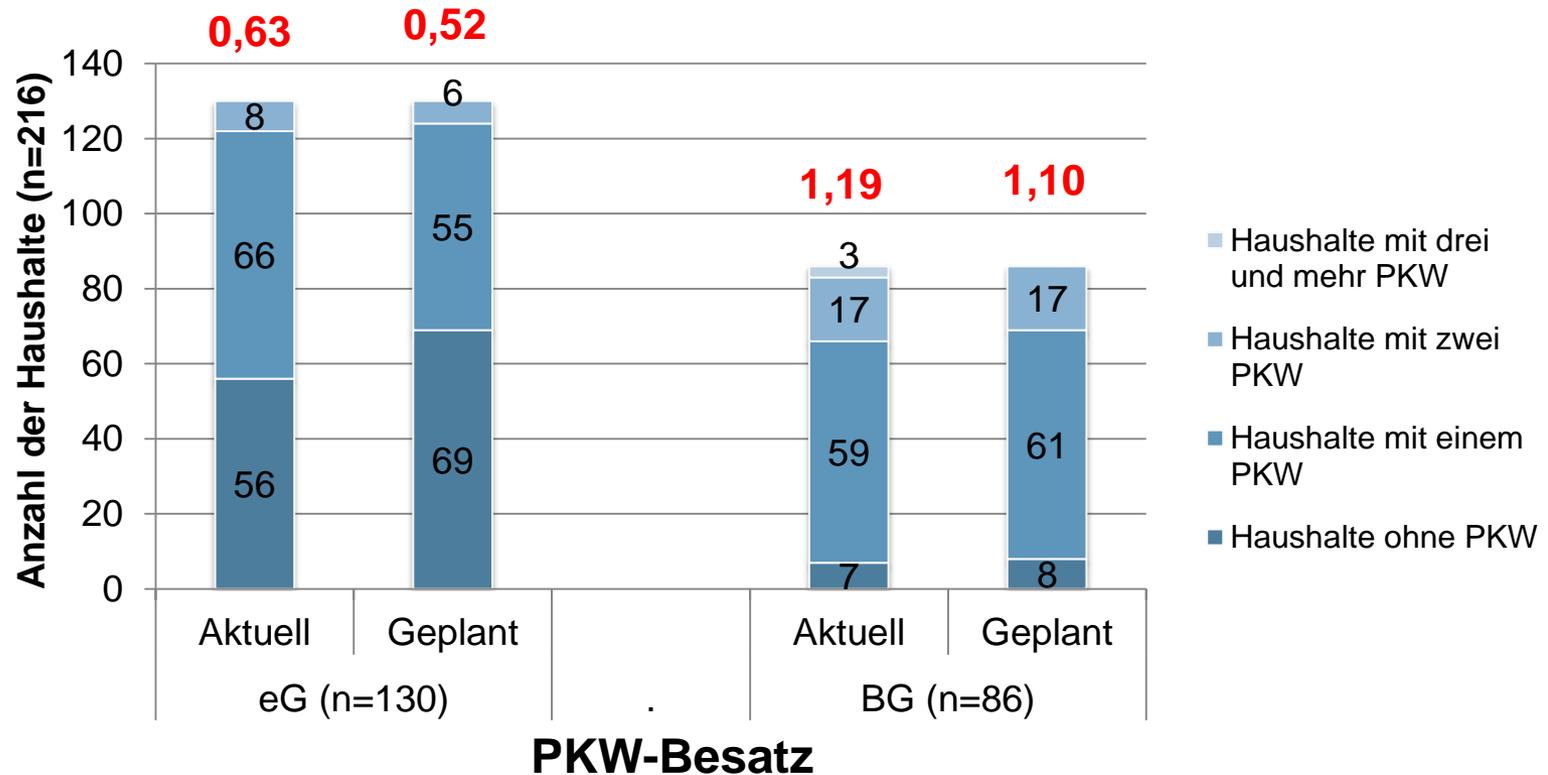


# PKW-Besatz - Haushaltskontext

## Durchschnittliche Anzahl an PKW nach Haushaltstypen Haushalte mit...



# PKW-Besatz – eG und BGs

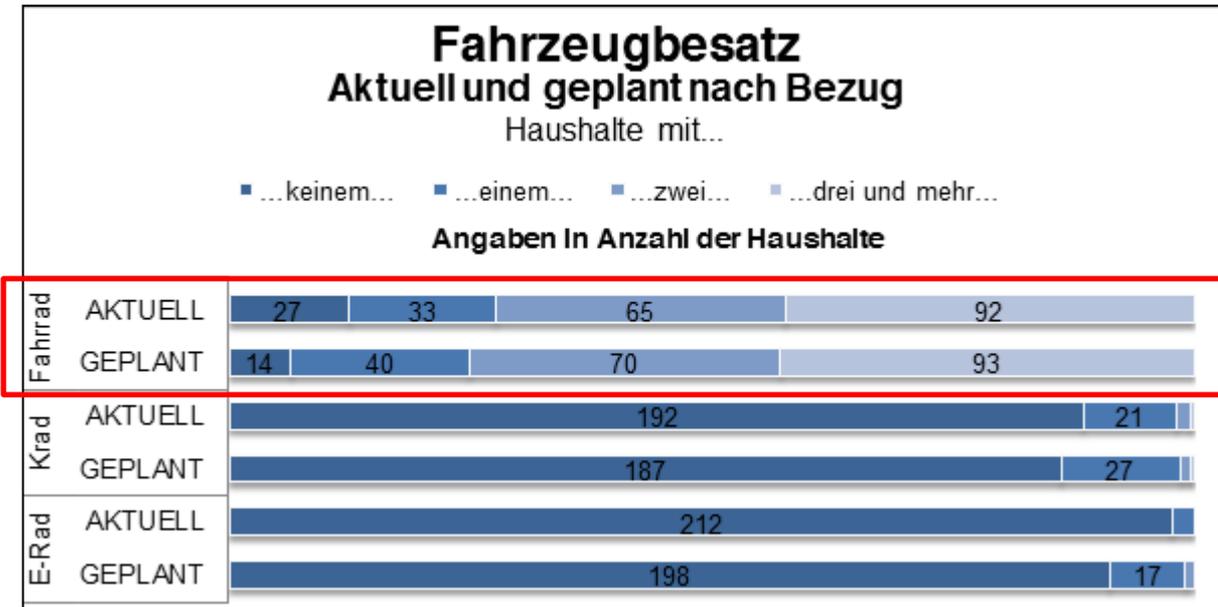


**Aktuell: 0,85 PKW / HH**

**Geplant: 0,75 PKW / HH**



# Weitere Fahrzeuge



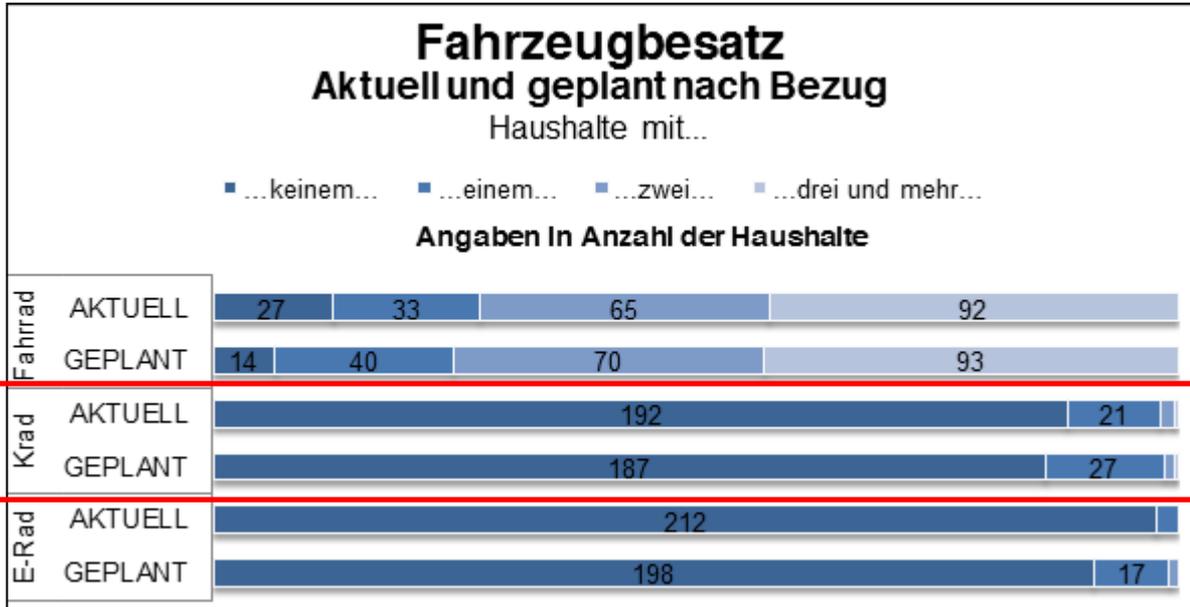
**Aktuell: 534 Fahrräder**  
**Ø 2,46 Räder / HH**

 **+ 4,9 %**

**Geplant: 560 Fahrräder**  
**Ø 2,58 Räder / HH**



# Weitere Fahrzeuge



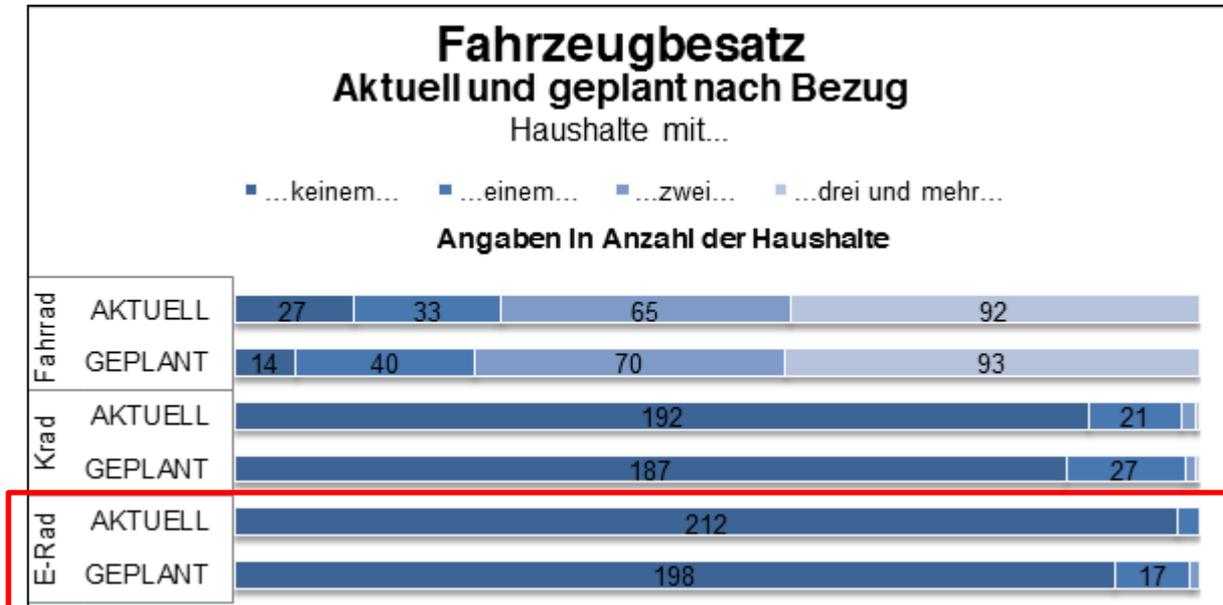
**Aktuell: 30 mot. Zweiräder**  
Ø 0,14 Räder / HH

+ 13,3 %

**Geplant: 34 mot. Zweiräder**  
Ø 0,16 Räder / HH



# Weitere Fahrzeuge



**Aktuell: 5 E-Bikes**  
**Ø 0,02 Räder / HH**

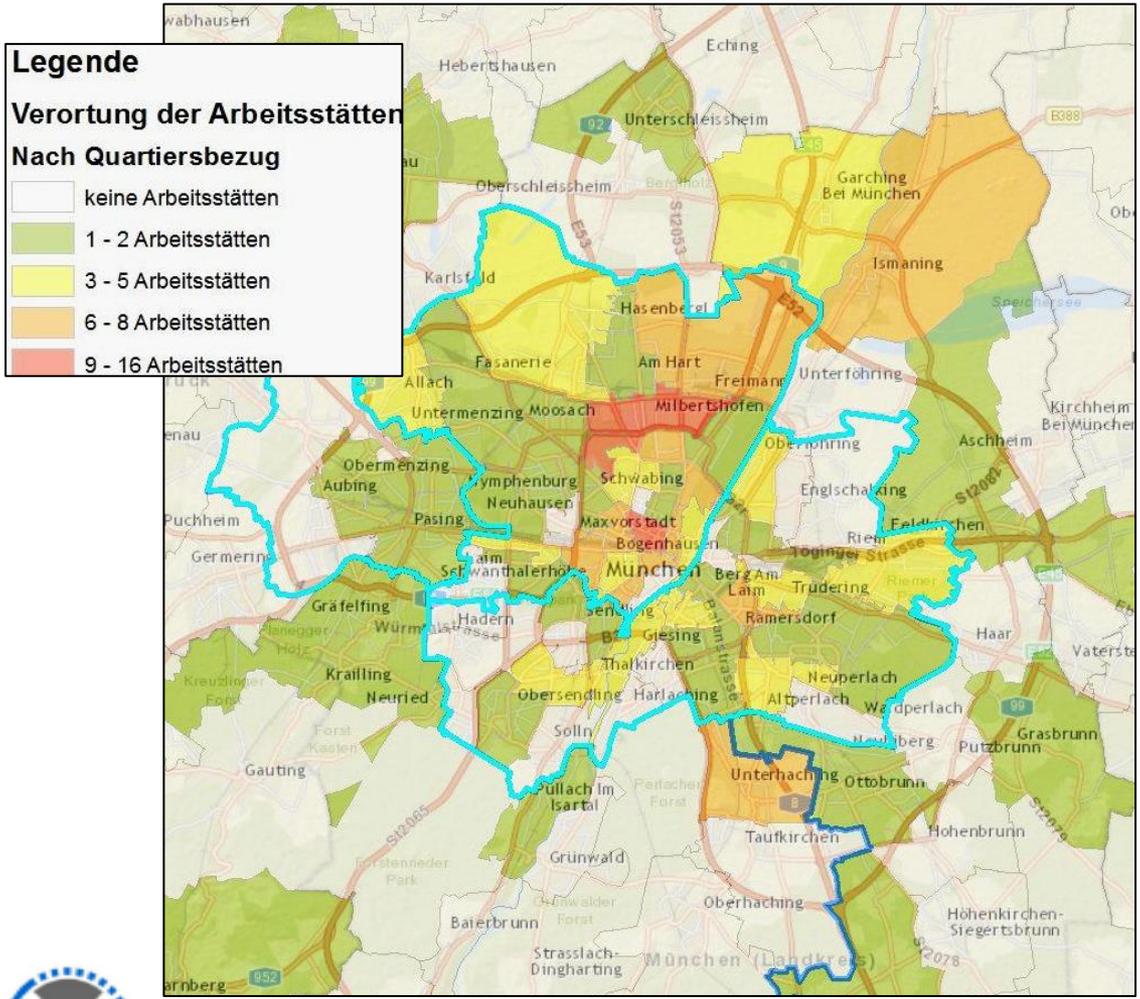


**+ 320 %**

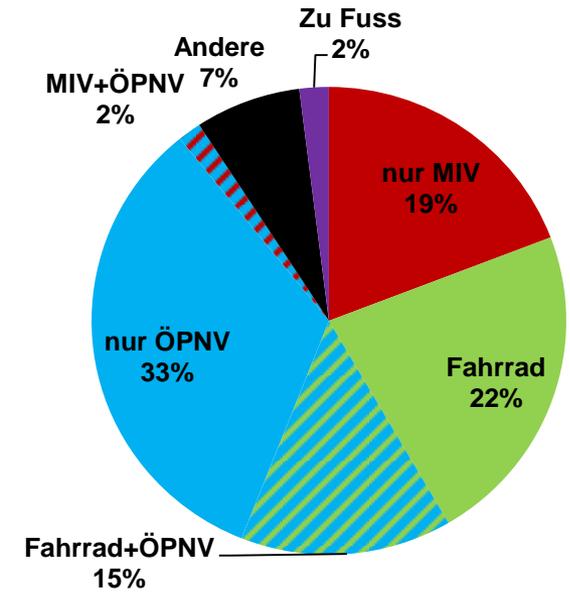
**Geplant: 21 E-Bikes**  
**Ø 0,1 Räder / HH**



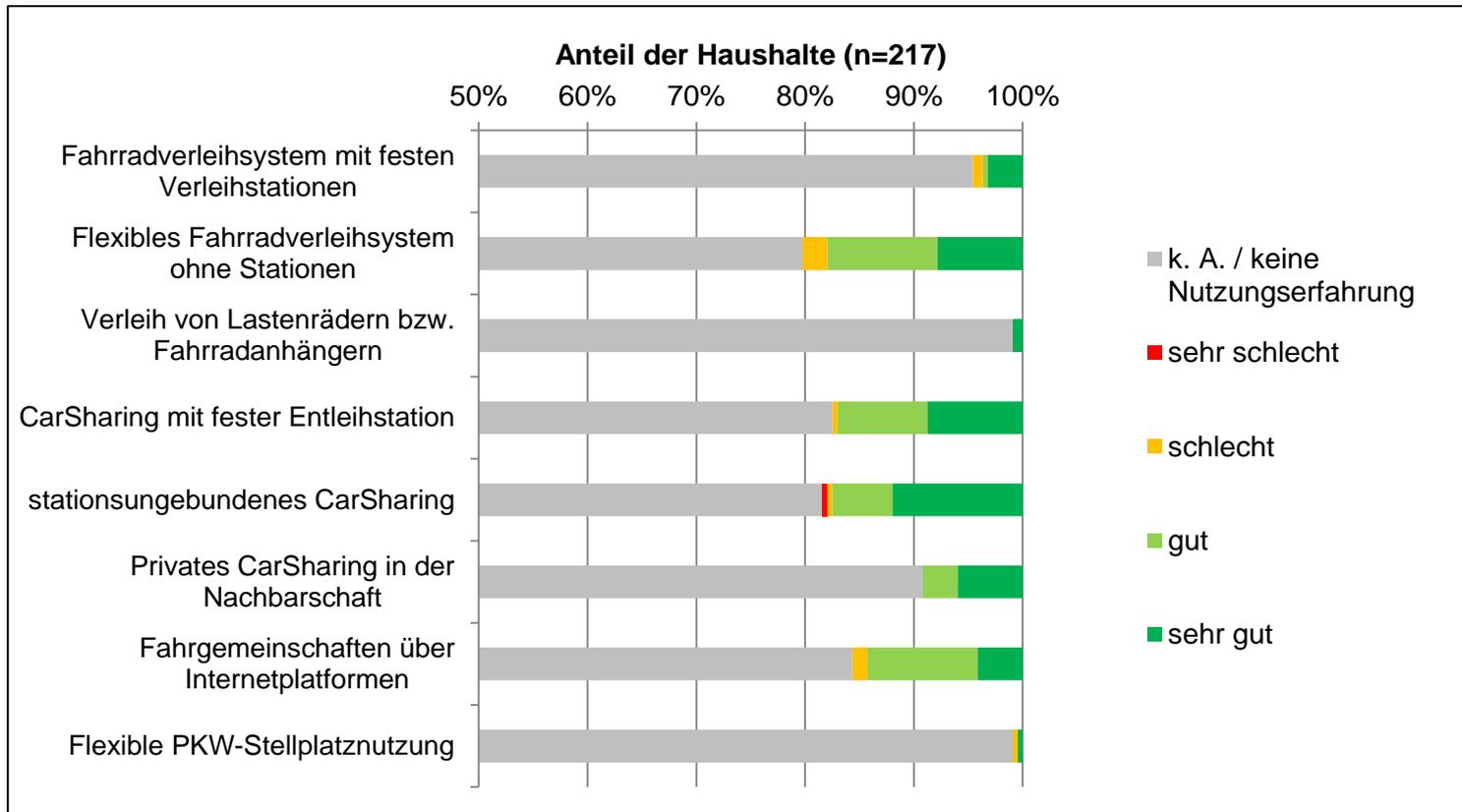
# Wege zur Arbeitsstätte



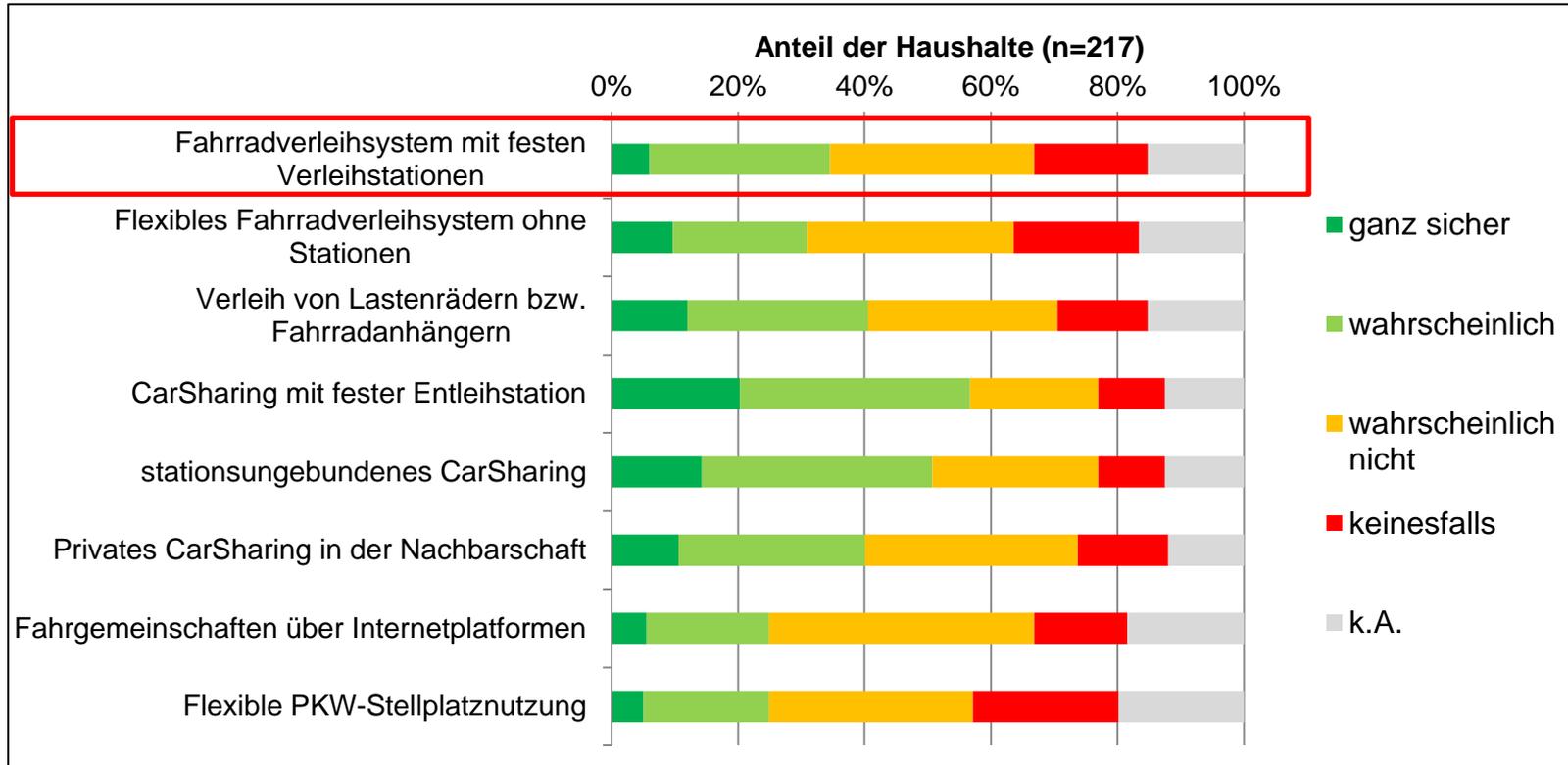
## Modal Split - Geplant



# Neue Mobilitätsformen – Nutzungserfahrung



## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung

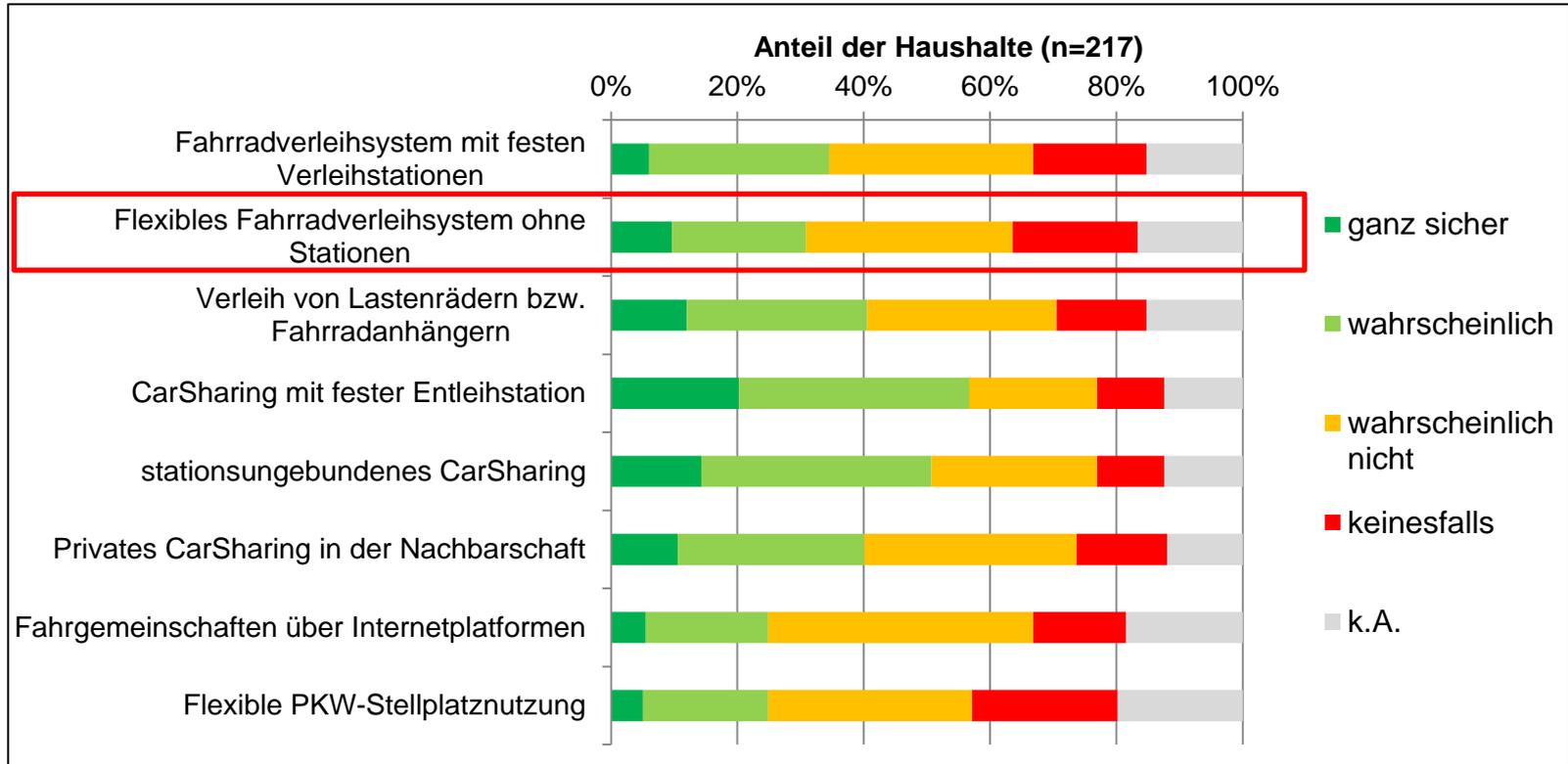


Nutzergruppentendenz:

- **Eher** Haushalte ohne Kinder
- **Eher** Haushalte mit jungen Erwachsenen (ganz sicher geplant)
- **Eher** Haushalte ohne PKW



## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung

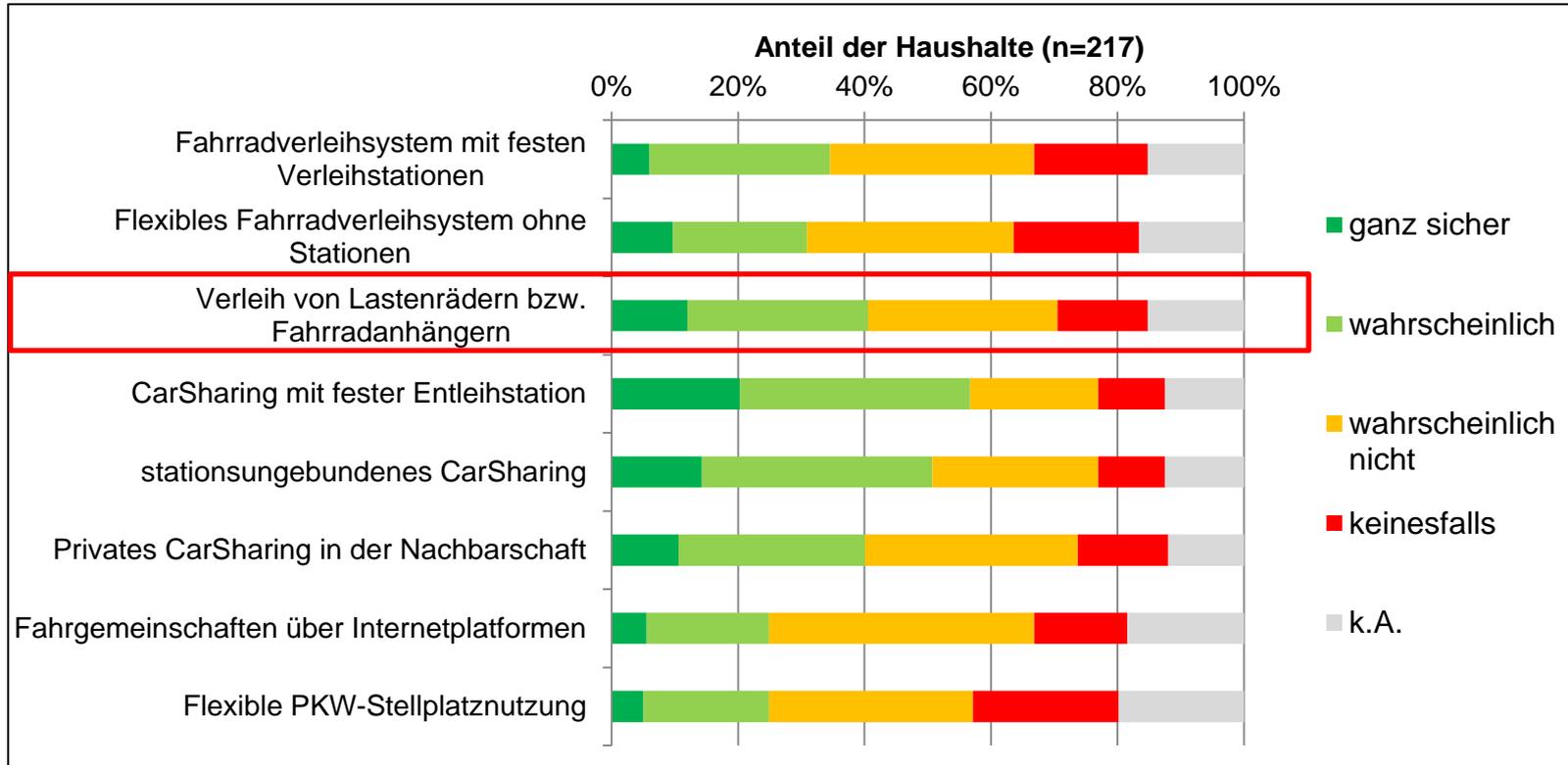


Nutzergruppentendenz:

- Haushalte ohne Kinder
- Haushalte mit jungen Erwachsenen (ganz sicher geplant)
- Peak bei Haushalten mit 50 bis 59-jährigen
- Haushalte ohne PKW



## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung

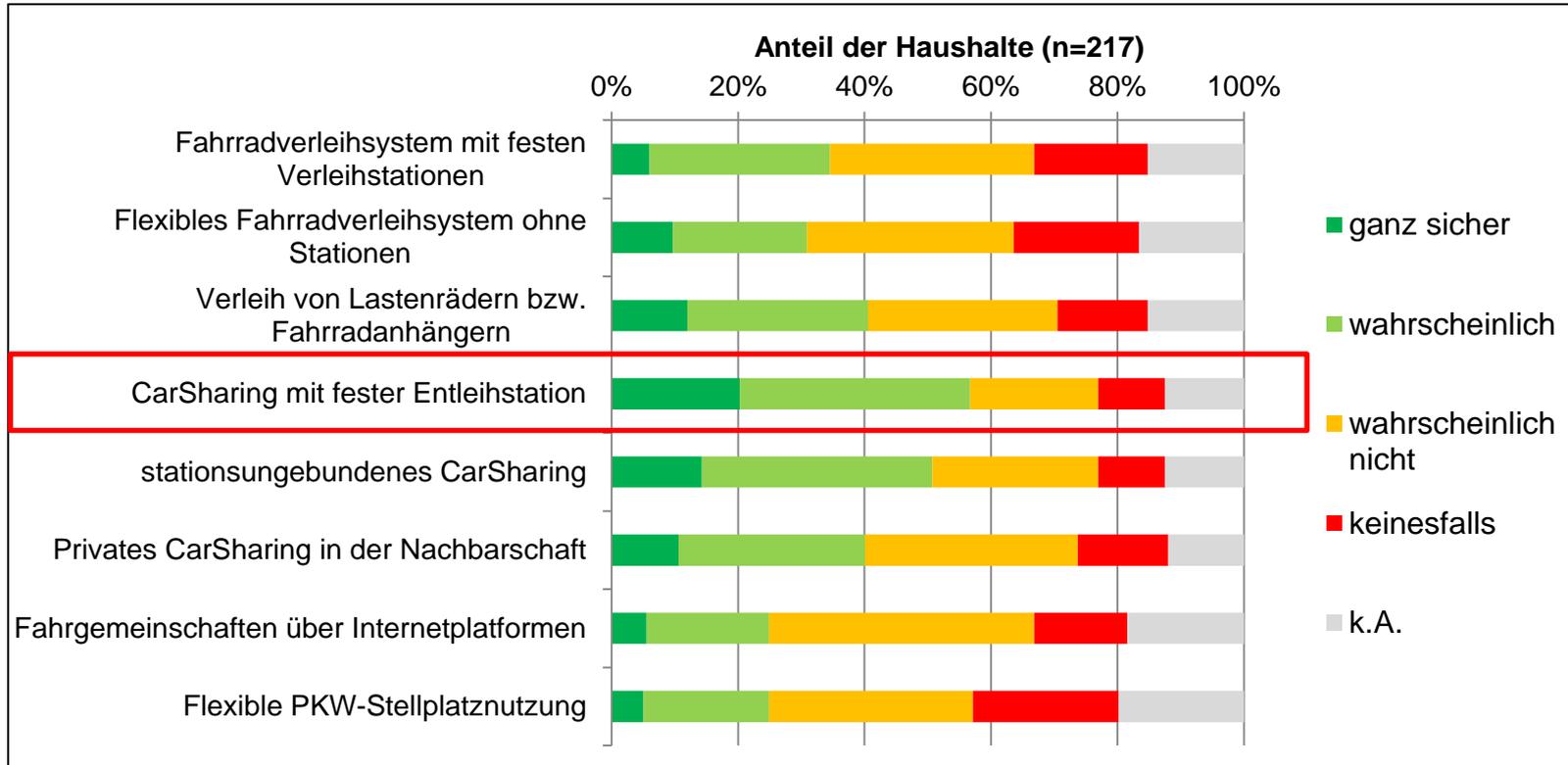


Nutzergruppentendenz:

- Haushalte mit Kindern
- Haushalte mit 30 – 39-jährigen
- Haushalte ohne PKW



## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung

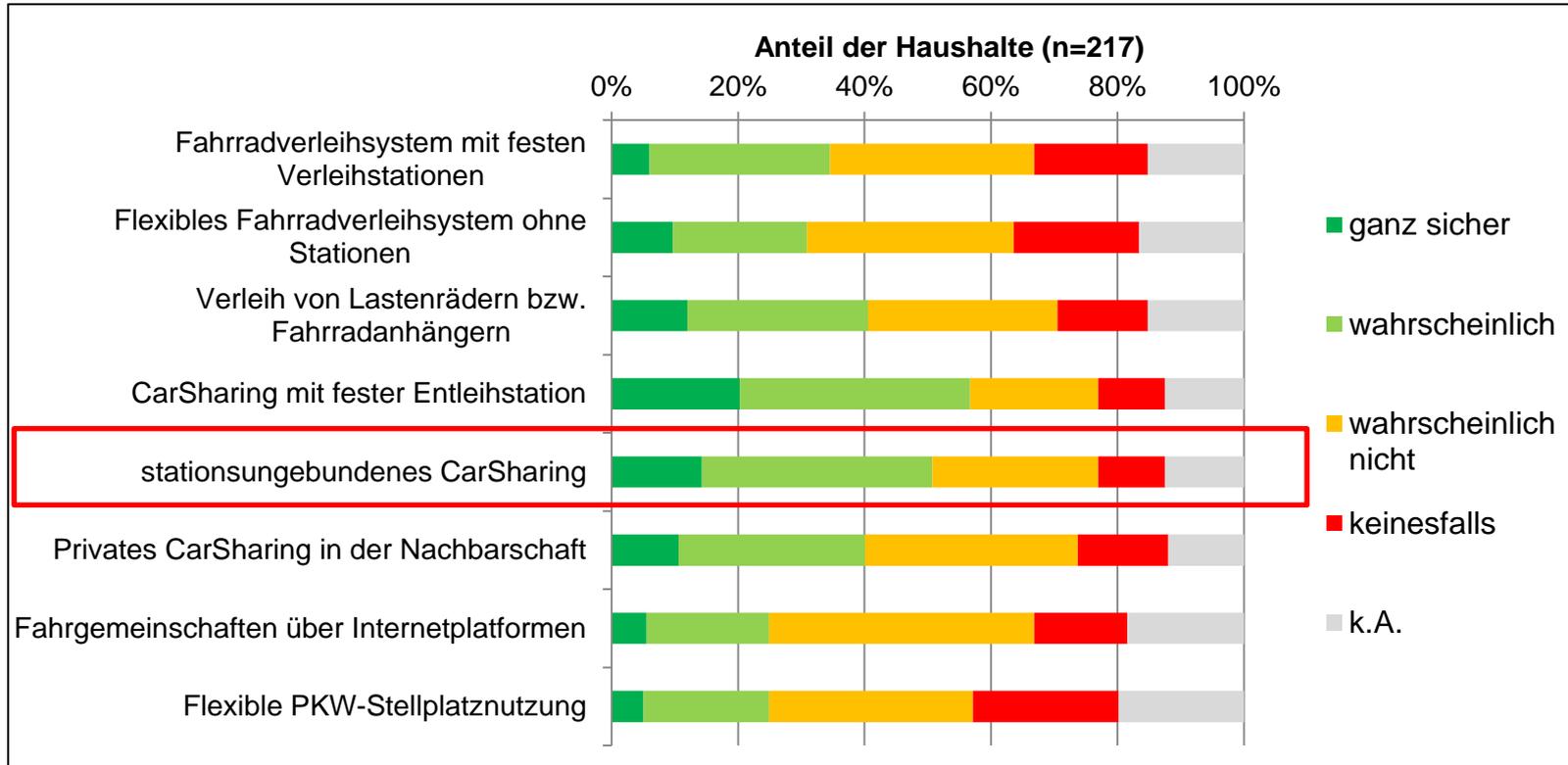


Nutzergruppentendenz:

- Haushalte mit unter 29-Jährigen oder über 60-Jährigen
- Haushalte ohne PKW



## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung

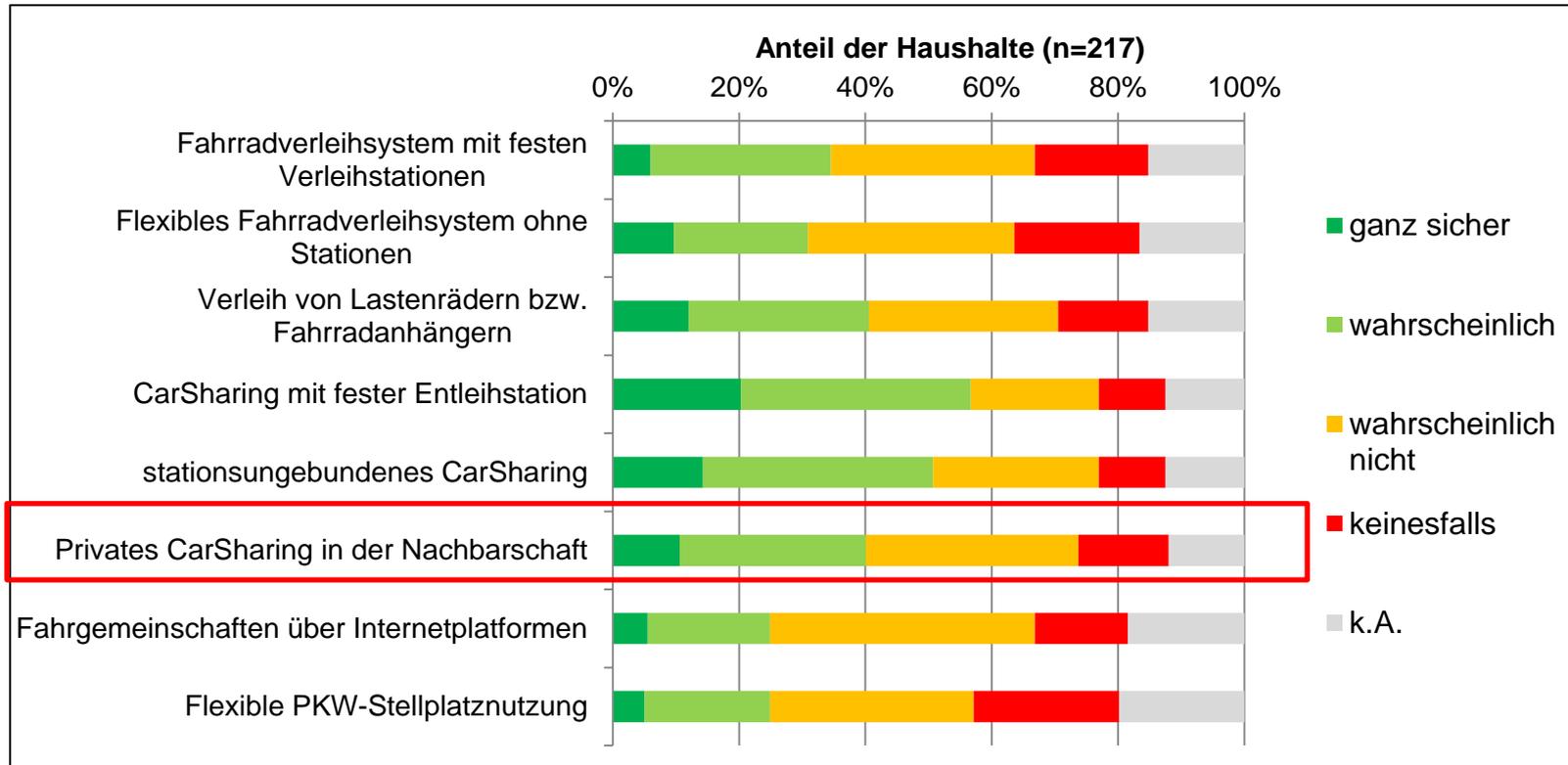


Nutzergruppentendenz:

- Haushalte mit Kindern
- Haushalte mit unter 39-Jährigen
- Haushalte ohne PKW



## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung

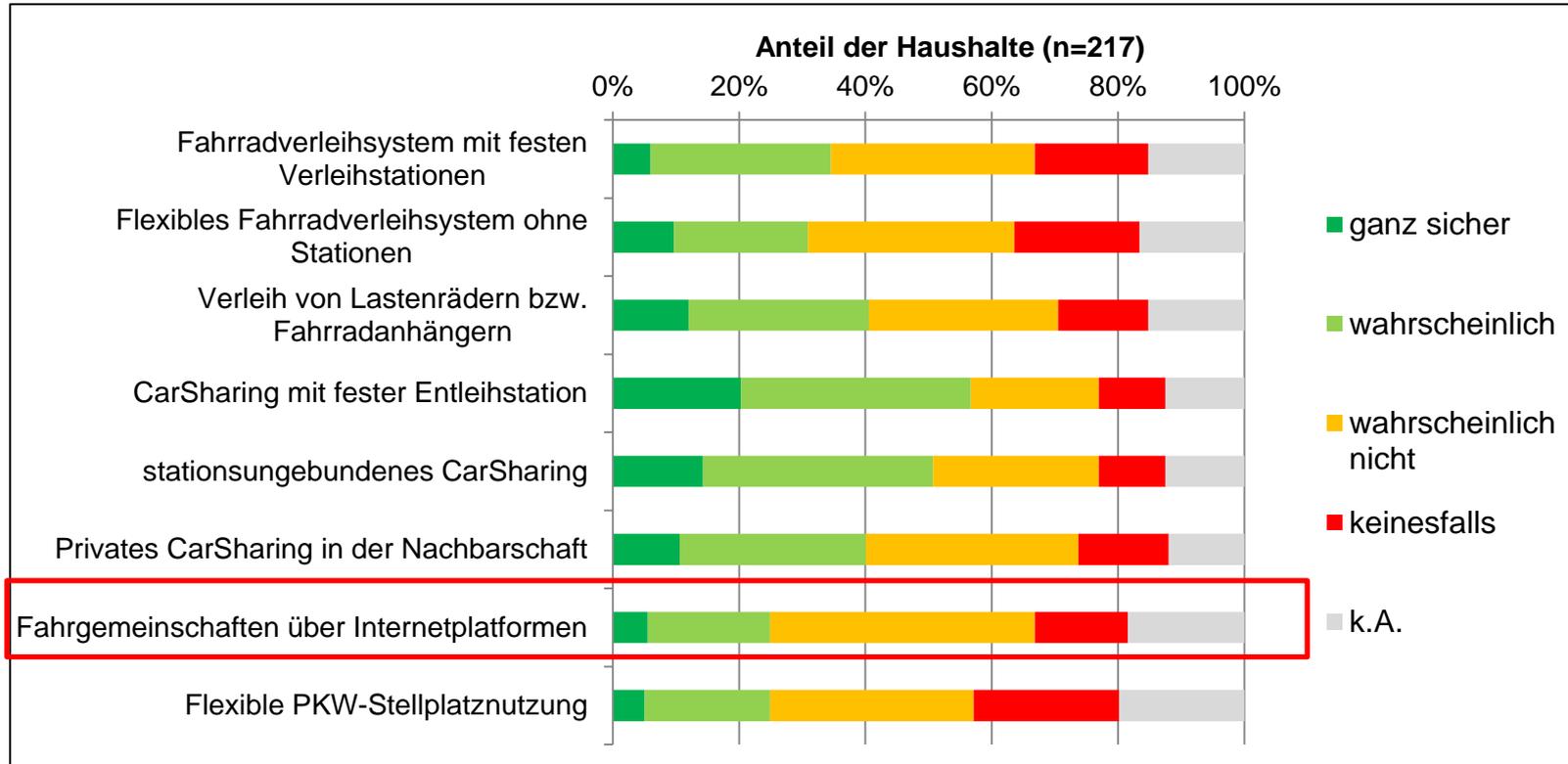


Nutzergruppentendenz:

- Haushalte ohne Kinder
- Je älter Personen im Haushalt, je offener für priv. CS
- Haushalte ohne PKW



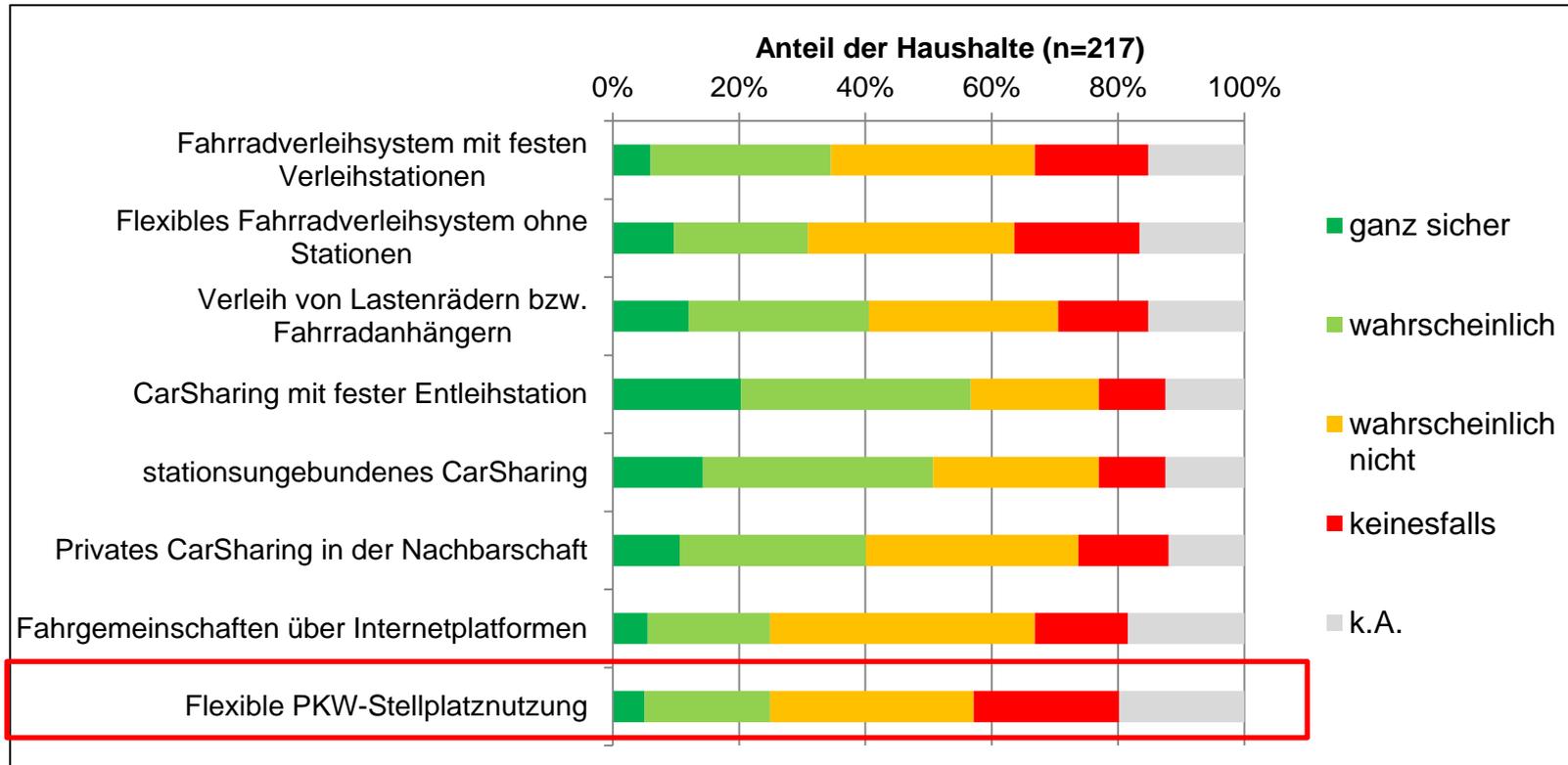
## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung



- Nutzergruppentendenz:
- Haushalte ohne Kinder
  - Haushalte ohne PKW



## Neue Mobilitätsformen – mögliche Nutzung



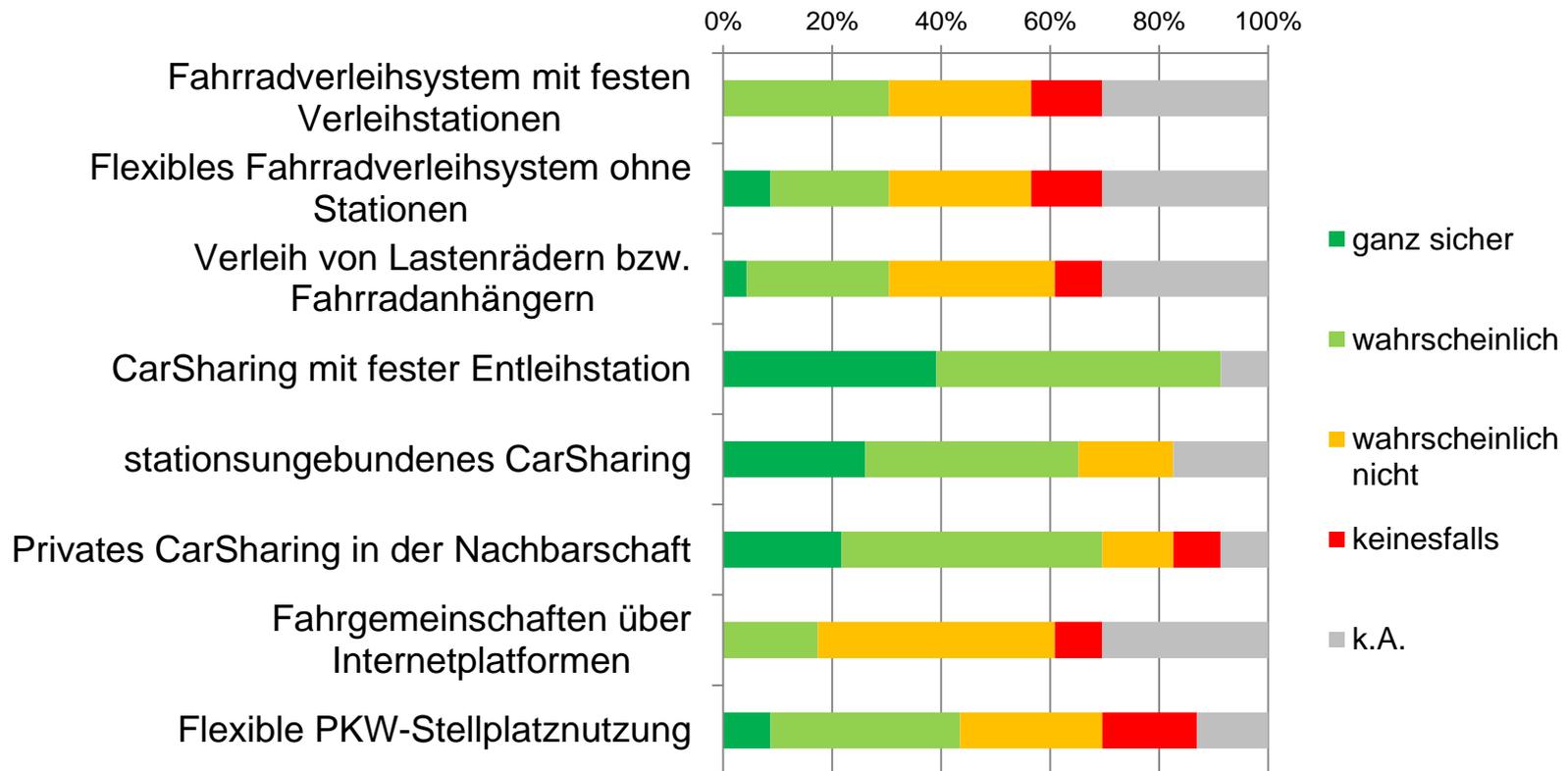
Nutzergruppentendenz:

- Haushalte mit Kindern
- Je mehr PKW, desto höheres Interesse
- Auch Haushalte ohne PKW wollen das Konzept nutzen



# Neue Mobilitätsformen

## Haushalte mit geplanter Reduzierung des PKW-Besatz



## Weitere Daten

*Haushalte mit mindestens einem Mitglied*

Car Sharing-Mitglieder

**Derzeit: 28 %**



**Geplant: 59 %**

Bike Sharing-Mitglieder

**Derzeit: 14 %**



**Geplant: 39 %**

MVV - Zeitkarten

*Erfasste Personen über 6 Jahre mit Zeitkarte*

**Derzeit: 36 %**



**Geplant: 50 %**



**Vielen Dank für Ihre  
Unterstützung!**

